

TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci
Oprava úseku sil. III/42222
Dolní Bojanovice – Starý Poddvorov

1. Identifikační údaje o stavbě:

Název stavby:	Oprava úseku sil.III/42222 Dolní Bojanovice–Starý Poddvorov
Investor:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno
Katastrální území:	Dolní Bojanovice, Starý Poddvorov
Kraj:	Jihomoravský
Projektant:	Projekce DS s.r.o. Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín IČ 02846471 Ing. Štefančík Peter autoriz. inženýr pro dopravní stavby, č. autoriz. 1003663
Pozemní komunikace:	III/42222, S7,5
Stupeň:	Dokumentace pro provedení stavby (PDPS)

2. Základní údaje o stavbě:

Rozsah úpravy: ZÚ km 0,000 00
KÚ km 3,008 77
Popis úpravy: Obnova a zesílení krytových vrstev
Délka úpravy: 3,008 77 km, š. 6,2 m, celkem 18 655 m²
Napojení komunikací a sjezdů 196 m²
Celkem 18 851 m²
Příčný sklon 2,50 %
Podélný sklon – dle stávajícího stavu
Plocha zhutněné krajnice 2 947,6 m²
Napojení nezpevněných cest 75,3 m² asf. recyklátem v tl. 150 mm
Frézování stávajícího krytu vozovky v tl. 20 mm – 18 243 m²
Frézování stávajícího krytu vozovky v tl. 50 mm – 1 073 m²

Silnice III/42222 je regionální komunikace III. třídy v Jihomoravském kraji. Je spojnicí regionální části Jihomoravského kraje v okrese Hodonín mezi obcemi Lužice, Dolní Bojanovice, Starý Poddvorov až do Čekovic. Silnice III/42222 je dlouhá 13,7 km. Stavba začíná na pracovní spáře o domu č.p. 632 za koncem obce Dolní Bojanovice a končí pracovní spárou v intravilánu obce Starý Poddvorov. V celém úseku je komunikace oboustranně lemována nezpevněnou krajnicí.

3. Zdůvodnění navrhovaného technického řešení:

Stávající vozovka má kryt z asfaltobetonu, který je do značné míry narušen zejména v krajích komunikace. V krytu jsou výtluky, kryt je opotřeben nárustem dopravy. Technický stav komunikace je velmi špatný. Oprava spočívá v obnově a zesílení krytových vrstev. Úprava krytu komunikace III/42222 se provede ve stávajících šířkových parametrech na stávajících pozemcích.

Charakter komunikace

Silnice III. třídy je v kategorii S7,5. Směrové vedení komunikace zůstane zachováno, komunikace je směrově vedena v přímé v kombinaci se směrovými oblouky s přechodnicemi a výškově je vedena v pravidelném mírném stoupání podélného sklonu až po konec úseku. Příčný sklon komunikace je ve většině případů střešovitý 2,5 %, v obloucích je jednostranný. V celé délce trasy jsou po obou stranách komunikace nezpevněné krajnice.

4. Popis technického řešení:

Návrh řešení zachovává stávající směrové a výškové vedení trasy komunikace. V začátku úseku dojde k odfrézování krytové vrstvy v tl. 50 mm na délku 10 m a v konci úseku v délce 40 m pro plynulé výškové napojení na stávající komunikaci. K odfrézování tl. 50 mm dojde i v místě připojení čerpací stanice PHM od stávající vozovky po příčný žlab v připojení a v úseku 10 m u propustků (10 m před a 10 m za propustkem).

Z komunikace bude průměrně odfrézováno 20 mm.

Poté bude provedena kontrola stavu povrch po odfrézování a upřesnění a vyznačení příčných trhlin, budou provedeny opravy těchto trhlin dle TP 115, v místě trhlin bude vyfrézován vždy pás š.0,50m na celou délku trhliny do hl. 50 mm, důkladně vyčištěn, spára prořezána a zalita modifikovanou asfaltovou zálivkou, následně místa opatřena spojovacím postřikem 0,5 kg/m² a takto nachystaná plocha vyplněna ACP16 v tl. 50 mm. Na odfrézovaný a vyčištěný povrch bude proveden spojovací postřik a nové zesílení krytu z asfaltobetonu ACO 11 tl. 50 mm.

V trase komunikace dojde k obnově vodorovného značení V2b (3/6/125).

Konstrukce úprav:

mimo lokální poruchy

- ODFRÉZOVÁNÍ tl. – 20 mm
- ASFALTOVÝ BETON ACO 11 tl. + 50 mm
- POSTŘIK ŽIVIČNÝ SPOJOVACÍ 0,5 kg/m²
- STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE

s lokální poruchou

- ODFRÉZOVÁNÍ 20 mm a 50 mm tl. – 70 mm
- ASFALTOVÝ BETON ACO 11 tl. + 50 mm
- POSTŘIK ŽIVIČNÝ SPOJOVACÍ 0,5 kg/m²
- ASFALTOVÝ BETON ACP 16 tl. + 50 mm
- POSTŘIK ŽIVIČNÝ SPOJOVACÍ 0,5 kg/m²
- STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE

(viz příloha D. Vzorový příčný řez)

Provádění úprav:

- **stržení krajnice** bude provedeno před započítáním prací samotnou SÚS JmK, p.o.k.,
- **řezání okraje vozovky** a jejich zarovnání v místech ukončení oprav komunikace,
- **odfrézování** v tl. 20-50 mm s odvozem do recyklačního centra Stavební firmy PLUS s.r.o. Hodonín,
- **očištění nánosů na krajnicích** v tl. do 100 mm s odvozem na skládku,
- **očištění zametením** s odvozem na skládku,
- **odborná kontrola stavu povrchu po frézování** a upřesnění ploch k lokálním opravám,
- **lokální oprava trhlin**
 - v místech trhlin bude odfrézována další vrstva v tl. 50 mm a šířce 500 mm (250 mm na každou stranu trhliny), délka frézování je dána délkou trhliny (+ 250 mm před trhlinou a + 250 mm za trhlinou)
 - vytvoření drážky šířky 10–30 mm a hloubky 25–40 mm dle šířky původní trhliny
 - pročištění a penetrační nátěr stěn drážky
 - zalití trhliny pružnou asfaltovou zálivkovou hmotou
 - nanesení spojovacího postřiku 0,5 kg/m²
 - provedení vrstvy ACL16 v tl. 50 mm a šířce 500 mm
- **spojovací postřik** z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu **0,5 kg/m²**
- pokládka obrusné vrstvy z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy **ACO 11 v tl. 50 mm** dle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP kap. 7
- **provedení asfaltové zálivky** v místě středové spáry a v úsecích napojení
- **zpevnění krajnice tl. 10 cm** z frézovaného materiálu (bude využito materiálu z frézování komunikace)
- obnova vodorovného dopravního značení (V2a 3/6/125)
- úklid staveniště, předání

Přechodné dopravní značení:

Práce na opravě komunikace budou prováděny po polovinách. Doba trvání prací bude 1 měsíc. Věci zhotovitele bude navrhnout a projednat toto přechodné značení s dotčenými orgány státní správy a podle tohoto odsouhlaseného návrhu vyznačit částečnou uzavírku při frézování a při pokládce živičných směsí a určit zodpovědnou osobu za dopravní značení.

Staveniště je dáno pozemky, který má stavebník ve vlastnictví. Nedojde k rozšiřování komunikace, vše zůstává ve stávajících šířkových poměrech. Dočasný zábor pozemků se nepředpokládá.

Před zahájením zemních prací si zhotovitel zajistí vytyčení všech inženýrských sítí a je třeba znovu ověřit případný další výskyt podzemních zařízení v trase. Průběh bude zřetelně označen na povrchu barvou a dále bude průběh fixován na pevné povrchové body. O tomto vytyčení, případně požadavcích na ochranu těchto vedení, je nutno provést záznam do stavebního deníku ve smyslu ustanovení § 4 vyhl. č. 10/74 Sb. „O geodetických pracích ve výstavbě“. Vzhledem k navrženým úpravám se nepředpokládá konflikt s podzemními sítěmi, pozor je třeba dát v křížení se vzdušným vedením NN.

Vzhledem na krátkost doby výstavby se nepředpokládá budování náročného zařízení staveniště. Zajištění el. energie se nepředpokládá. Pitnou i užitkovou vodu je možno odebírat za úhradu ze zdrojů v obci.

Při realizaci objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č. 262/2006 Sb. v části páté – „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“, hlava I - Předcházení ohrožení života a zdraví při práci se zaměřením na § 102 odst. 1 – přijímání opatření k předcházení rizikům v návaznosti na odst. 3 – povinnosti zaměstnavatele; Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy v návaznosti na NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích; vyhl. ČÚBP č. 48/1982 Sb. (včetně novely č.192/2005 Sb.), kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízeních; nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, NV č. 101/2005Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, NV č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci (doplněno o NV č.168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, který je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravními prostředky a NV č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů , tech. zařízení, přístrojů a náradí, apod. v návaznosti na zákon č.22/1997Sb., o technických požadavcích na výrobky ve znění pozdějších předpisů).

NV č. 361/2007Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců při práci včetně souvisejících předpisů v oblasti BOZP. Zákon č.266/2006 Sb., o úrazovém pojištění zaměstnanců.

Při provádění prací nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod provozem dopravních a mechanizačních prostředků.

5. Závěr:

Při provádění budou dodrženy „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“ (TKP) schválené MDS – OPK v platném znění a další platné normy ČSN pro navrhování a provádění staveb.

Vypracoval: Ing. Petr Škrobáček
V Hodoníně, červen 2022

.....